1)

Adopt a Highway South Australia

(we call it Road Watch here in SA)

- Management KESAB (Keep South Australia Beautiful)
- Sponsor Dept Transport SA



南オーストラリア州

アダプト・ア・ハイウェイ・プログラム

南オーストラリア州では、アダプト・ア・ハイウェイ・プログラムのことを <u>「ロード・ウオッチ」</u>と称している。

・管理: KESAB (キープ・南オーストラリア・ビューティフル)

・出資:南オーストラリア州交通局

South Australia

- 'Driest State in the driest inhabited continent'
- Area: 1 million sq km pop 1.6 million
- Capital Adelaide (twins with Houston Texas)
- Only State with drink container deposit system (=less drink container trash/litter)
- Only State to ban plastic supermarket bags
- SA road & highway sites our highest trash areas

南オーストラリア州

- 非常に乾燥した大陸の中の最も乾燥した州
- 面積:100万平方キロメートル、人口:160万人
- ◆ 首都:アデレイド (テキサス州ヒューストンと双子都市)
- ◆ オーストラリアで唯一の飲料缶のデポジット制度導入州(他州よりも飲料缶の散乱ごみは少ない)
- オーストラリアで唯一のスーパーマーケットのポリ袋を廃止している 州
- ◆ 南オーストラリア州の道路脇およびハイウエイ道路脇が、州内でもっと も散乱ごみが多くみられる場所となっている

Road Watch

- KESAB inherited the program (& name) 14 years ago grown from
 18 to current 220 groups
- Service clubs/community groups make up 60% - other 40% are schools, individuals/families & business
- 80% of groups regional 20% metropolitan
- We install 2 signs for each group adopting 2km of road (for min 2 year period - min 4 clean ups pa)



ロード・ウオッチ (1)

- KESAB が 14 年前に導入し、活動名称を決め、活動を開始した。当初 18 団体であったが、現在は 220 団体に増加している。
- 社会奉仕団体や地縁団体が 6 割を占め、残り 4 割は学校、個人、家族、 企業などが担っている。
- ・ ローカル (地方) 8割・都会2割
- 1団体につき 2 つのサインボードを立てる。アダプト区間は 2km (2 年間以上、年 4 回以上の清掃活動)

Road Watch cont'd

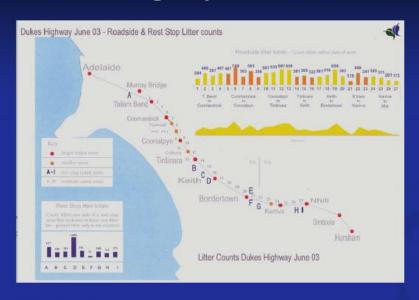


- Some groups have been with us for many years — some look after their patch almost daily/weekly.
- A small number of groups include roadside vegetation work but the main activity is litter/trash collection.
- While we have a report system built into the program, groups often prefer hands on activities to paperwork. Information we do receive helps to liven up our newsletters (2-3 pa) feedback is sent on to our politicians/State agencies, as appropriate (e.g. Tourism)

ロード・ウオッチ (2)

- ◆ 熱心な団体は何年も継続して活動をしている、またさらに熱心な団体は ほぼ毎日/毎週担当のエリアをチェックしている。
- ◆ 一部の団体は、清掃活動を主に置きながらも、植栽活動も行っている。
- インターネットを用いた報告システムが導入されているが、団体によっては実際に参加型で活動や事務処理等を好んで行なう。報告された情報をまとめてニュースレターを作成し、政治家・観光部局等適切な関連部署へ送付されている。

Past projects Dukes Highway Research - (KESAB June 2003)



- Aims of Research :
- To identify littering groups contributing to litter/trash pollution on highway.
- To to identify litter type on highway. (Section between Tailem Bend & Nhill.)

過去に実施した「デュークス・ハイウェイ調査」

(実施主体: KESAB 2003年6月)

調査の目的

- 道路脇のごみをポイ捨てする集団を特定すめるため
- ・ 道路脇に捨てられるごみの種類を特定するため

(実施地域:タイレム・ベンドからニヒルまでの区間)

Dukes Highway self reported litter habits

Q. 'sometimes put litter out the window/on the ground?'

Company truck drivers	27 %	best
Local residents - older	44 %	
Local residents - younger	51%	
Owner truck drivers	52%	
Tourists	56%	
Other drivers	58%	
- Football Fans	- 79 0/-	TTTO #of

- A few surprises for us i.e. tourists, older local residents, football fans
- 60% of identified litter counted was food, drink, cigarette related i.e.



😝 '<u>mouth litter</u>'

デュークス・ハイウェイの散乱ごみの傾向(自己申告調査の結果)

質問:ときたま車の窓から外にゴミを捨てることがありますか?

•	トラック業者の雇われ運転手	27%	(最も低い)
•	地域住民 (高齢層)	44%	
•	地域住民(若年層)	51%	
•	トラックのオーナー運転手	52%	
•	観光客	56%	
•	その他ドライバー	58%	
•	フットボール・ファン	78%	(最も高い)

(感想)

- ・観光客、高齢層の地域住民、フットボール・ファンの回答には驚いた。
- ・ポイ捨てごみの60%が飲食又は煙草等、「口」に関係するごみであった。

Dukes Highway cont'd

Q. 'do you carry a bag in your vehicle for carrying rubbish?'

■ Young local residents 12% worst

■ Company truck drivers 60% best

Q. would more vehicles with tidy/trash bags = less highway litter?

デュークス・ハイウェイの散乱ごみの傾向 (続き)

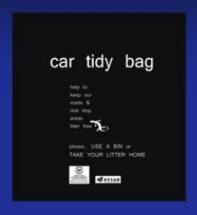
質問:車の中にゴミ袋を所持していますか?あるいはゴミは家まで持ち帰っていますか?

地域住民(若年層) 12% (最悪)

◆ トラック業者の雇われ運転手 60% (最良)

質問:車内にごみ箱/ごみ袋があれば、道路の散乱ごみは減るか?

More recent projects Car Tidy Bag





- Distributed 10,000 free reusable car tidy bags simple design no funding yet to research whether they actually do encourage better in-vehicle littering behaviour.
- With our recent State ban on plastic supermarket bags reusable bags are popular in SA.
 A driver safety message was printed on reverse side of bag.

最近取り組んでいるプロジェクト 「車中用ごみ袋」

(写真 2 点)

- 繰り返し使用できる車内用ごみ袋(シンプルなデザイン) 10,000 個を無 償配布した。
 - -導入効果を測定するための調査予算がまだ獲得できていない。
- 南オーストラリア州で最近導入された買い物袋(ポリ袋)の禁止によって、使い捨てではなく、繰り返し使えるショッピングバッグが南オーストラリア州ではよく使われるようになっている。バッグの裏面には、運転手に向けた安全運転メッセージが印字されている。

Past projects

Outback Pack

Adopt a Highway on Wheels

- Contains litter bags, tongs, gloves etc to support volunteers travelling the Outback who clean up roadside rest stop areas (4WD-RV clubs etc)
- Report forms/reply paid envelopes provide litter/trash & tourist related information back to us/State agencies.
- Visitors from interstate overseas have been invited to take a pack and 'help' us clean up as they enjoy the Outback.



過去のプロジェクト紹介「アウトバック (荒野)・パック」

~動くアダプト・プログラム~

- 荒野のトイレ:パックに含まれるもの:ごみ袋、トング、手袋等。4WD クラブなど、郊外に行って活動する団体が、使用したトイレ施設をお手入れするための道具。
- 報告用紙:切手不要の投函用封筒と報告用紙を入れておき、州内に訪れる観光客から、ごみや観光の印象等の情報を収集する。
- 州外からの観光客には、積極的にパックを利用していただき、南オーストラリアの荒野の自然を楽しんでもらいながら、州内をきれいにするための支援をしてもらう。

Past projects

Motorist Cigarette Butt Littering Reduction Campaign SA (KESAB May 2006)

- 235 face to face surveys campaign message:
 'Don't Stick Your Butt Out the Car Window
- 26% of those who smoke in vehicle never use their ash tray. 10% of vehicles had no ash tray (SA 'driest State' etc)
- Consistently poor/dangerous motorist butt disposal in gas stations was a surprise issue surfacing during campaign.
- Butt buckets were given out, with a number of truck drivers telling us that these were **safer** to use while driving (could be placed in **peripheral vision**) than standard cab ashtray fitting

過去のプロジェクト紹介 「運転中の煙草のポイ捨て削減キャンペーン」 (実施主体: KESAB 2006 年 5 月)

- 235 件の対面調査を実施し、キャンペーンの趣旨「車の窓から煙草の吸 殻を捨てないで」を説明した。
- 回答者のうち 26%の人は、自分の車の灰皿を使わないと答えた。回答者 のうち 10%の人の車にはそもそも灰皿が備え付けられていなかった。 (南オーストラリア州は最も乾燥した州であるのに)
- ガソリンスタンドで、煙草をポイ捨てするといった、極めて危険で想像力に乏しいドライバーのがいることがキャンペーン中に発覚し、驚愕した。
- 多くのトラック運転手は運転中に灰皿を使用せずに、バケツを代用していることが分かった。(周辺視野で感覚的に投げ入れている可能性があり危険)

Adopt a Highway South Australia

 Funding challenges – funding cuts a few years ago serious threat to program viability, with coordination and group contact virtually shut down for 6 months. Some improvement now - although still rebuilding.





南オーストラリア州のアダプト・ア・ハイウェイ・プログラム

• 予算上の課題 – 数年前に大幅な予算削減があり、調整役をしてくれている団体との連絡が事実上、半年間途切れてしまっていて、プログラムの続行が危ぶまれる深刻な状況にある。改善に向けて取り組み中である。