

南オーストラリア州（トニー・ジョーンズ）

1)



Adopt a Highway
South Australia
(we call it Road Watch here in SA)

- Management - KESAB (*Keep South Australia Beautiful*)
- Sponsor – Dept Transport SA



南オーストラリア州

アダプト・ア・ハイウェイ・プログラム

南オーストラリア州では、アダプト・ア・ハイウェイ・プログラムのことを
「ロード・ウオッチ」と称している。

- ・管理：KESAB（キープ・南オーストラリア・ビューティフル）
- ・出資：南オーストラリア州交通局

2)

South Australia

- 'Driest State in the driest inhabited continent'
- Area: 1million sq km – pop 1.6million
- Capital - Adelaide (twins with Houston Texas)
- Only State with drink container deposit system (=less drink container trash/litter)
- Only State to ban plastic supermarket bags
- SA road & highway sites - our highest trash areas

南オーストラリア州

- ◆ 非常に乾燥した大陸の中の最も乾燥した州
- ◆ 面積：100万平方キロメートル、人口：160万人
- ◆ 首都：アデレード（テキサス州ヒューストンと双子都市）
- ◆ オーストラリアで唯一の飲料缶のデポジット制度導入州（他州よりも飲料缶の散乱ごみは少ない）
- ◆ オーストラリアで唯一のスーパーマーケットのポリ袋を廃止している州
- ◆ 南オーストラリア州の道路脇およびハイウェイ道路脇が、州内でもっとも散乱ごみが多くみられる場所となっている

3)

Road Watch

- KESAB inherited the program (& name) 14 years ago – grown from 18 to current **220 groups**
- Service clubs/community groups make up **60%** - other 40% are schools, individuals/families & business
- **80%** of groups regional – **20%** metropolitan
- We install 2 signs for each group adopting **2km** of road (for min 2 year period - min 4 clean ups pa)



ロード・ウォッチ (1)

- ◆ KESAB が 14 年前に導入し、活動名称を決め、活動を開始した。当初 18 団体であったが、現在は 220 団体に増加している。
- ◆ 社会奉仕団体や地縁団体が 6 割を占め、残り 4 割は学校、個人、家族、企業などが担っている。
- ◆ ローカル（地方）8 割・都会 2 割
- ◆ 1 団体につき 2 つのサインボードを立てる。アダプト区間は 2km（2 年間以上、年 4 回以上の清掃活動）

4)

Road Watch cont'd



- Some groups have been with us for many years – some look after their patch almost daily/weekly.
- A small number of groups include **roadside vegetation** work but the main activity is **litter/trash collection**.
- While we have a **report system** built into the program, groups often prefer hands - on activities to paperwork. Information we do receive helps to liven up our newsletters (2-3 pa) – feedback is sent on to our politicians/State agencies, as appropriate (e.g. Tourism)

ロード・ウォッチ (2)

- ◆ 熱心な団体は何年も継続して活動をしている、またさらに熱心な団体はほぼ毎日/毎週担当のエリアをチェックしている。
- ◆ 一部の団体は、清掃活動を主に置きながらも、植栽活動も行っている。
- ◆ インターネットを用いた報告システムが導入されているが、団体によっては実際に参加型で活動や事務処理等を好んで行なう。報告された情報をまとめてニュースレターを作成し、政治家・観光部局等適切な関連部署へ送付されている。

5)

Past projects **Dukes Highway Research – (KESAB June 2003)**



- **Aims of Research :**
- To identify **littering groups** contributing to litter/trash pollution on highway.
- To identify **litter type** on highway. (Section between Taillem Bend & Nhill.)

過去に実施した「デュークス・ハイウェイ調査」

(実施主体：KESAB 2003年6月)

調査の目的

- ◆ 道路脇のごみをポイ捨てる集団を特定するため
- ◆ 道路脇に捨てられるごみの種類を特定するため

(実施地域：タイレム・ベンドからニヒルまでの区間)

6)

Dukes Highway self reported litter habits

Q. 'sometimes put litter out the window/on the ground?'

■ Company truck drivers	■ 27%	best
■ Local residents - older	■ 44%	
■ Local residents - younger	■ 51%	
■ Owner truck drivers	■ 52%	
■ Tourists	■ 56%	
■ Other drivers	■ 58%	
■ Football Fans	■ 78%	worst

- A few surprises for us i.e. **tourists, older local residents, football fans**
- **60%** of identified litter counted was **food, drink, cigarette** related i.e.

 **'mouth litter'**

デュークス・ハイウェイの散乱ごみの傾向（自己申告調査の結果）

質問：ときたま車の窓から外にゴミを捨てることがありますか？

- ◆ トラック業者の雇われ運転手 27% （最も低い）
- ◆ 地域住民（高齢層） 44%
- ◆ 地域住民（若年層） 51%
- ◆ トラックのオーナー運転手 52%
- ◆ 観光客 56%
- ◆ その他ドライバー 58%
- ◆ フットボール・ファン 78% （最も高い）

（感想）

- 観光客、高齢層の地域住民、フットボール・ファンの回答には驚いた。
- ポイ捨てごみの 60%が飲食又は煙草等、「口」に関するごみであった。

7)

Dukes Highway cont'd

Q. 'do you carry a bag in your vehicle for carrying rubbish?'

- Young local residents 12% worst
- Company truck drivers 60% best

Q. would more vehicles with tidy/trash bags = less highway litter?

デュークス・ハイウェイの散乱ごみの傾向（続き）

質問：車の中にゴミ袋を所持していますか？あるいはゴミは家まで持ち帰っていますか？

- ◆ 地域住民（若年層） 12% （最悪）
- ◆ トラック業者の雇われ運転手 60% （最良）

質問：車内にごみ箱/ごみ袋があれば、道路の散乱ごみは減るか？

8)

More recent projects **Car Tidy Bag**

- Distributed 10,000 free reusable car tidy bags – simple design – no funding yet to research whether they actually do encourage better in-vehicle littering behaviour.
- With our recent State ban on plastic supermarket bags reusable bags are popular in SA. A driver safety message was printed on reverse side of bag.

最近取り組んでいるプロジェクト 「車中用ごみ袋」

(写真 2 点)

- ◆ 繰り返し使用できる車内用ごみ袋（シンプルなデザイン）10,000 個を無償配布した。
 - 導入効果を測定するための調査予算がまだ獲得できていない。
- ◆ 南オーストラリア州で最近導入された買い物袋（ポリ袋）の禁止によって、使い捨てではなく、繰り返し使えるショッピングバッグが南オーストラリア州ではよく使われるようになってきている。バッグの裏面には、運転手に向けた安全運転メッセージが印字されている。


9)

Past projects

Outback Pack

Adopt a Highway on Wheels

- Contains litter bags, tongs, gloves etc to support **volunteers** travelling the Outback who clean up roadside rest stop areas (4WD-RV clubs etc)
- **Report** forms/reply paid envelopes provide litter/trash & tourist related information back to us/State agencies.
- **Visitors** from interstate overseas have been invited to take a pack and 'help' us clean up as they enjoy the **Outback**.



過去のプロジェクト紹介「アウトバック（荒野）・パック」

～動くアダプト・プログラム～

- ◆ 荒野のトイレ：パックに含まれるもの：ごみ袋、トング、手袋等。4WDクラブなど、郊外に行って活動する団体が、使用したトイレ施設をお手入れするための道具。
- ◆ 報告用紙：切手不要の投函用封筒と報告用紙を入れておき、州内に訪れる観光客から、ごみや観光の印象等の情報を収集する。
- ◆ 州外からの観光客には、積極的にパックを利用いただき、南オーストラリアの荒野の自然を楽しんでもらいながら、州内をきれいにするための支援をしてもらう。

10)

Past projects

Motorist Cigarette Butt Littering Reduction Campaign SA (KESAB May 2006)

- **235** face to face surveys - campaign message:
‘Don’t Stick Your Butt Out the Car Window
- **26%** of those who smoke in vehicle never use their ash tray. **10%** of vehicles had no ash tray (SA ‘driest State’ etc)
- Consistently poor/**dangerous** motorist butt disposal in **gas stations** was a surprise issue surfacing during campaign.
- Butt buckets were given out, with a number of truck drivers telling us that these were **safer** to use while driving (could be placed in **peripheral vision**) than standard cab ashtray fitting

過去のプロジェクト紹介
「運転中の煙草のポイ捨て削減キャンペーン」
(実施主体：KESAB 2006年5月)

- ◆ 235件の対面調査を実施し、キャンペーンの趣旨「車の窓から煙草の吸殻を捨てないで」を説明した。
- ◆ 回答者のうち26%の人は、自分の車の灰皿を使わないと答えた。回答者のうち10%の人の車にはそもそも灰皿が備え付けられていなかった。
(南オーストラリア州は最も乾燥した州であるのに)
- ◆ ガソリンスタンドで、煙草をポイ捨てするといった、極めて危険で想像力に乏しいドライバーのいることがキャンペーン中に発覚し、驚愕した。
- ◆ 多くのトラック運転手は運転中に灰皿を使用せずに、バケツを代用していることが分かった。(周辺視野で感覚的に投げ入れている可能性があり危険)

11)

Adopt a Highway South Australia

- Funding **challenges** – funding cuts a few years ago serious threat to program viability, with coordination and group contact virtually shut down for 6 months. Some improvement now - although still rebuilding.



南オーストラリア州のアダプト・ア・ハイウェイ・プログラム

- ◆ 予算上の課題 – 数年前に大幅な予算削減があり、調整役をしてきている団体との連絡が事実上、半年間途切れてしまっていて、プログラムの続行が危ぶまれる深刻な状況にある。改善に向けて取り組み中である。